



NILO DI CHARME IN DAHABEYA PRIVATA

DA LUXOR AD ASWAN
A BORDO DI EYARU

27 Marzo - 05 Aprile 2026
10 Giorni / 9 Notti

Viaggiare con TED

Lasciati conquistare dal fascino del Nilo! Riscopriamo l'Egitto, navigando con lentezza lungo il Nilo a bordo della nostra dahabeya Eyarù: un luogo di piacere e di relax, perfetto complemento alle suggestioni e agli scenari che solo questo fiume regala. Eyarù è eleganza, comfort, un modo di viaggiare discreto con ritmi lenti, senza fretta. Fermandosi dove le grandi navi non possono attraccare, si visitano siti che altre crociere non propongono, arrivando in quelli principali nei giorni di minor affollamento. Un viaggio che scorre nella calma e nella tranquillità garantita dalla completa assenza dei motori. Per questo Eyarù è diventata la nostra casa a vela sul Nilo. Il ponte, lo spazio comune dove si trascorrono le ore della navigazione, è un vero e proprio salotto, arredato con mobili in legno massello, divani e poltrone confortevoli. Tappeti, cuscini, vasi e lampade completano la suggestione. Invitanti lettini con alti materassi dalle tinte calde sono l'ideale per rilassarsi al sole, godendosi la navigazione ed il panorama. Otto spaziose cabine, tra cui due suite, curate ed arredate con gusto e classe sono a disposizione dei viaggiatori. Con Eyarù proponiamo un itinerario studiato nei minimi dettagli; a bordo il nostro Operation Manager Ossama Boshra, supportato dai nostri esperti in loco, vi farà immergere nel fascino millenario della terra dei faraoni



OPERATIVO VOLI:

MS704	27MAR	MILANO MALPENSA	IL CAIRO	13.35 18.15
MS268	29MAR	IL CAIRO	LUXOR	18.25 19.30
MS083	05APR	ASWAN	IL CAIRO	07.45 09.15
MS705	05APR	IL CAIRO	MILANO MALPENSA	12.50 16.50



Voli operati da EGYPTAIR

CLASSE ECONOMY con Franchigia bagaglio di 23 Kg e bagaglio a mano di 8 Kg

PROGRAMMA DI VIAGGIO

1° GIORNO/ 27 marzo: MILANO MALPENSA/IL CAIRO

Incontro dei Signori partecipanti con il nostro accompagnatore di agenzia direttamente in aeroporto a Milano Malpensa. Disbrigo delle formalità aeroportuali e imbarco sul volo delle ore 13.35 destinazione Il Cairo. All'arrivo accoglienza in aeroporto e disbrigo delle formalità per l'ottenimento del visto (**ESCLUSO DA CORRISPONDERE DIRETTAMENTE IN LOCO**). Trasferimento privato in hotel 5* stelle.

Cena in hotel e pernottamento.

2° GIORNO/ 28 MARZO: CAIRO COPTA, CAIRO ISLAMICA E KHAN EL KHALILI.

Prima colazione in hotel. La giornata inizia con la visita dei quartieri della **Cairo Copta**, sorta sulle rovine di un'antica fortezza, una delle più grandi mai costruite dagli antichi romani, protetta dall'UNESCO dal 1979. Su di essa vennero realizzate ben sei chiese copte. Visitiamo la famosa "**Chiesa Sospesa**", dedicata alla Vergine Maria, una delle più antiche d'Egitto. Chiamata così perché costruita sulla sommità della porta meridionale della fortezza romana. Qui si avrà modo anche di introdurre l'affascinante parallelismo tra la Maria cristiana e la dea Iside. Al termine si prosegue verso la Cairo Islamica, cuore pulsante della città. Pranzo in ristorante. Dalla Porta Bab al-Futuh si procede a piedi nella via Al-Mu'ez, una delle strade più antiche della città, piena di tesori dell'architettura mamelucca. In particolare, visiteremo la Moschea-Madrasa del Sultano Barquq e il complesso Qalawun. Poi continueremo passeggiando tra i vicoli fino all'antico mercato di **Khan El Khalili** dove non sarà facile resistere a qualche acquisto attirati dai profumi, i rumori e i colori delle mille botteghe. Originariamente queste erano divise in suk, ciascuno dei quali dedicato a una mercanzia: l'oro e il rame, gli antiquari, i gioielli, le spezie... negli anni una parte del fascino è andato perso, ma per chi sa osservare con attenzione questo luogo è ancora una preziosa testimonianza storica e architettonica della cultura locale. Rientro in hotel.

Cena in ristorante e pernottamento.



3° GIORNO/ 29 MARZO: LE PIRAMIDI DI GIZA E MUSEO EGIZIO

VOLO INTERNO

Prima colazione in hotel. Al mattino, visita della **Piana di Giza con le tre Piramidi e l'iconica Sfinge**. Proseguimento con la **visita del GEM, il nuovo museo egizio**. Al momento della scrittura di questo itinerario il GEM non è ancora completamente operativo, ma sono aperte, oltre alla hall e alla scalinata principale, ben 12 sale, pertanto, non possiamo non includere questa visita! Pranzo in ristorante durante le visite. Al termine delle visite, trasferimento in aeroporto e volo per Luxor. All'arrivo a Luxor, trasferimento a bordo della Dahabeya. Cena a bordo o piatto freddo in camera in base all'orario di arrivo. Pernottamento.

NB: l'apertura totale del GEM è prevista per Luglio 2025. La notizia è ufficiale ma capiremo più avanti nel tempo se sarà confermata definitivamente. Nel caso in cui al momento della partenza l'apertura totale del GEM fosse confermata si visiterà solo il GEM, in quanto tutto quello che c'è al museo vecchio di Piazza El Tahrir verrà trasferito al museo nuovo.

4° GIORNO/ 30 MARZO: IL TEMPIO DI KARNAK - IL MUSEO DI LUXOR E IL TEMPIO DI MEDINET HABU

Dopo la prima colazione partenza in direzione del complesso templare di Karnak. Forse il più esteso complesso monumentale mai costruito, **Karnak** è il sito più importante dell'Egitto faraonico. Ampliato da dinastie che si susseguirono, il suo sviluppo è continuato per oltre 2000 anni ed è oggi una collezione di santuari, piloni e obelischi, un vero archivio storico in pietra a cielo aperto. Nel corso degli anni gli scavi hanno rivelato la struttura del vasto complesso. Oltre al colossale tempio di Amon, il sito occupa una superficie di oltre 100 ettari e comprende una incredibile quantità di edifici che testimoniano l'importanza della città di Tebe. Il complesso si è sviluppato in epoche diverse in gran parte per opera dei sovrani Hatshepsut, Thutmosi III, Sethi I e Ramesse II, ma il santuario originario del Grande Tempio di Amon fu eretto ancora prima, durante il Medio Regno, intono al 1900 a.C. I faraoni successivi ampliarono il primo nucleo fino al primo pilone, l'attuale ingresso al sito, risalente al 370 a.C. Anche in età post-faraonica, i tolemei, i romani e i primi cristiani hanno lasciato qui la loro impronta. Attraverseremo il viale degli arieti regali che ci condurranno al grande pilone di Karnak, per proseguire sino al gran cortile che raccoglie diversi monumenti di epoche egizie differenti. Ci perderemo nella grande sala ipostila dalle 134 colonne, unico esempio nel suo genere al mondo. Proseguiremo in mezzo al labirinto di Karnak per trovarci di fronte all'unico lago sacro rimasto dell'Egitto Antico. Al termine delle visite rientro a bordo di Eyearu per il pranzo. Nel pomeriggio visita di **Medinet Habu**, tempio funerario di Ramses III, importante non solo per dimensioni, architettura e stato di conservazione, ma anche perché riporta testimonianze della tentata invasione dei Popoli del Mare. Al termine visita del bel **museo archeologico di Luxor**. Cena e pernottamento a bordo.





5° GIORNO/ 31 MARZO: LA VALLE DEI RE, DEGLI ARTIGIANI E DELLE REGINE - IL TEMPIO DI LUXOR

Mattinata dedicata all'enigmatico mondo della **Necropoli Tebana**: I **colossi di Memnone**, dedicati in origine al sovrano Amenofi III. La Valle dei Re, che accoglie circa 65 sepolture risalenti al nuovo Regno. In particolare visiteremo, oltre alle 3 tombe incluse nel biglietto, anche la tomba di Ramses VI una delle più belle, formata da un corridoio centrale che accede ad un'anticamera, la quale porta ad una stanza a pilastri, e, tramite un secondo corridoio ad un'altra anticamera che conduce alla sala del sarcofago e della tomba di Seti I. Il **Villaggio degli Artigiani**, con le cosiddette tombe dei "capi operai", che offre un esempio artistico particolarmente elegante e raffinato. Ed infine, la Valle delle Regine con l'esclusiva visita alla tomba di Nefertari. Qui la decorazione è davvero di una qualità eccezionalmente elevata e quasi tutte le superfici presentano colori vivaci. La tomba fu scoperta nel 1904 dall'allora direttore del Museo Egizio di Torino Ernesto Schiaparelli. Al momento della stesura di questo itinerario la Tomba di Nefertari è chiusa per restauro. Non sappiamo quando riaprirà, pertanto, qualora al momento della visita la Tomba dovesse ancora essere chiusa, la visita della Valle delle Regine verrà sostituita con la visita del tempio di Hatshepsut. Rientro a bordo per il pranzo. In serata visita del **tempio di Luxor**, che sorge al centro della città sulla riva orientale del Nilo. Il tempio è uno dei più affascinanti monumenti dell'antico Egitto, elegante esempio di architettura faraonica. Dedicato alla triade tebana di Amon, Mut e Khonsu, il tempio fu eretto da Amenhotep III, (Amenofi III, il "Re Sole" della XVIII Dinastia) il cui lungo regno rappresentò l'apice del potere e del prestigio dell'antico Egitto. La via che conduce al tempio, costeggiata da due file di sfingi è chiamata il Viale delle Sfingi e un tempo arrivava fino a Karnak, 3 km più a nord. Passeggiando nei dintorni, tra gli edifici moderni di Luxor, si trovano tracce di questa via processionale con ancora qualche frammento di statua intatto. Arrivando al tempio, si noterà per prima cosa il pilone principale davanti all'entrata, decorato con scene della vittoria di Ramses II sugli Ittiti, nella battaglia di Qadesh. Davanti al pilone c'erano in origine sei colossali statue di Ramesse II e due obelischi. Nel XIX secolo uno degli obelischi fu spostato a Parigi nella Place de la Concorde, dono al popolo francese da parte dell'allora viceré egiziano Mohammed Ali. Cena e pernottamento a bordo.

6° GIORNO/ 01 APRILE: INIZIO DELLA NAVIGAZIONE VERSO ESNA

Partenza in direzione di **Esna**. Il tratto del Nilo tra Luxor e Aswan rappresenta la parte tipicamente africana dell'Egitto, le rive del fiume qui sono caratterizzate da un'ampia vegetazione, mentre le città della regione sono poco sviluppate. Questa è stata la zona più meridionale dell'Egitto sin dai tempi dei faraoni. Il suo capoluogo, Aswan, è la città più a sud, e conta circa 1 milione e mezzo di abitanti. La Prima Cateratta di Aswan, dove il Nilo è bloccato dalle rocce, segnava il confine del territorio tra l'antico Egitto e la Nubia, regno africano, che si estendeva su ampi territori a monte di Aswan fino all'attuale città di Khartum, in Sudan. Durante i tempi del loro potere, gli egizi inviavano spedizioni militari verso sud, per contrassegnare le loro conquiste territoriali edificando grandi tempi, come quello di Abu Simbel. Nei periodi di debolezza invece, erano i nubiani a salire verso nord, arrivando persino a fondare una nuova dinastia, a Menfi. In epoche successive, i greci, e i romani poi, tentarono di mantenere un controllo su questo territorio di frontiera e con una politica assimilativa riuscirono a costruire un gran numero di monumenti, tra cui i templi di Esna, Edfu, Kom Ombo e Philae, straordinarie testimonianze del periodo per la loro architettura, ma anche per la loro incantevole ubicazione. Per visitare i monumenti di questa regione la soluzione migliore è proprio quella di navigare lungo il Nilo, ammirando le sponde lussureggianti del fiume, bordate da palmeti e piantagioni. La dahabeya ci offre la possibilità di giungere ai siti più famosi nei giorni o negli orari di minore affollamento e anche di visitare quelli minori dove le grandi navi da crociera non possono attraccare. Ci fermeremo ad Esna dove visiteremo **il tempio tolemaico consacrato al Dio Khnum, il dio a testa d'ariete**, che creò gli uomini con argilla plasmandoli con il suo tornio da vasaio. Il tempio è sepolto nel centro della città, in un'enorme fossa profonda 10 m sotto il livello della strada principale. Il tetto è ancora intatto e si trova al livello delle fondamenta delle case circostanti.

Un attento restauro ha riportato alla luce i colori incredibili delle colonne e del soffitto. Al termine della visita, passeggiata nel caratteristico mercato locale. Rientro a bordo per il pranzo. Nel pomeriggio, prosecuzione della navigazione verso Edfu. Cena a bordo della dababeya.



7° GIORNO/ 02 APRILE: EDFU, IL TEMPIO DEL DIO HORUS

Ad Edfu, visiteremo il Grande Tempio di Horus. Il tempio è sicuramente uno dei monumenti più suggestivi che sorgono sulla riva del Nilo tra Luxor e Aswan. Rimase sepolto da sabbia e fango per quasi due millenni, mostrandosi oggi come il tempio tolemaico più grande e meglio conservato d'Egitto. Costruito in età greco-romana, ha caratteristiche classiche tipiche dell'architettura egizia. La sua visita è utile quindi per vedere come apparivano i templi egizi nella loro struttura originaria. Il **tempio di Horus** è particolarmente interessante per gli egittologi in quanto si ispira alle strutture faraoniche più antiche. Per accedere al tempio si deve necessariamente passare attraverso un poco interessante bazar turistico. Due eleganti statue di Horus in granito nero fiancheggiano l'ingresso al pilone, che conduce a un ampio colonnato e alla prima sala ipostila. Sfortunatamente l'impatto iniziale del tempio è sminuito per il visitatore, poiché si deve passare lungo la parte posteriore per giungere ad ammirare lo splendore del pilone d'ingresso. Rientro a bordo per il pranzo. Tranquillo pomeriggio di navigazione verso Aswan. Nel pomeriggio, sosta in un villaggio sulle rive del Nilo per scoprire la vita rurale, le tradizioni e le attività locali. Cena a bordo.

8° GIORNO/ 03 APRILE: KOM OMBO, IL TEMPIO DEL DIO COCCODRILLO

Circa 50 km prima di Aswan, cinta da piantagioni di canna da zucchero, si trova **Kom Ombo**, costruita sul luogo dell'antica città di Pa-Sebek, la sede di Sobek, centro del culto del dio-coccodrillo. Le tracce della vecchia città sono svanite, insieme ai coccodrilli, estinti per la loro caccia intensiva. Ne resta però un magnifico tempio affacciato sul Nilo. Il tempio è di età post-faraonica, dello stesso periodo di quelli di Esna e Edfu. Fu ultimato nel periodo romano, probabilmente sulle fondazioni di una struttura precedente. Il pilone d'ingresso fu aggiunto successivamente dall'imperatore romano Augusto, intorno al 30 a.C. La sua destinazione è insolita, volta a due divinità, Sobek il dio-coccodrillo, e Horus il Vecchio, il dio-falco. Dispone di un duplice santuario, in un'architettura simmetrica dove ciascuna metà è dedicata al suo dio. Per accedere al tempio attualmente si entra da un ingresso laterale, che un tempo fungeva da porta all'interno del recinto. Il pilone d'ingresso originale è stato completamente eroso dal Nilo. La struttura interna del tempio è molto simile a quella di Esna. Dalla corte anteriore, purtroppo molto danneggiata, due porte conducono alla sala ipostila, con otto colonne con capitelli a forma di fiori di loto, decorata con scene relative a Horus sulla parete sinistra e a Sobek su quella destra, dove troviamo anche la Cappella di Hathor, dedicata alla dea consorte di Horus. In un piccolo museo adiacente è esposta una collezione di mummie di coccodrilli. Nel sito vi si trovano inoltre un grande pozzo e un bacino usato per allevare i coccodrilli sacri nonché il famoso nilometro conservato perfettamente. Pranzo a bordo e proseguimento della navigazione verso Aswan. Cena a bordo.

9° GIORNO/ 04 APRILE: ABU SIMBEL E IL TEMPIO DI PHILAE

Al mattino visita di **Philae**, a cui si può accedere solo con piccole barche a motore che si trovano in loco. Visiteremo il tempio definito la perla del Nilo dove sono passati pellegrini e guerrieri per venerare la figura della vergine dell'Egitto antico: Iside. Per vedere il tempio, quarant'anni fa, le barche dei visitatori si dirigevano verso l'isola di Philae, dove era stato originariamente costruito il complesso templare in età tolemaica. Dopo la costruzione della Diga di Assuan il livello del Nilo è salito, sommergendo completamente il tempio per sei mesi l'anno. Attraverso l'acqua pulita del fiume era possibile vedere i cortili e le colonne sommerse. Alla fine degli anni '70, quando è sorta la minaccia di inondare l'isola continuativamente per tutto l'anno, i templi sono stati smontati blocco per blocco e ricostruiti al disopra del livello delle acque sulla vicina isola di Agilkia, rimodellata per assomigliare il più possibile all'isola sommersa di Philae. Proseguimento in bus verso **Abu Simbel**. Sono circa 3 ore. Destinati ad essere sommersi dalle acque del Nilo, sbarrate dalla nuova diga di Aswan, i templi di Abu Simbel furono smontati e ricostruiti pezzo per pezzo tra il 1964 e il 1968 a circa 300 metri dalla posizione originale, grazie ad un intervento internazionale promosso dall'Unesco. I due templi furono fatti costruire dal faraone Ramsete II: il Grande Tempio, dedicato al faraone stesso, è scavato per 55 metri nella roccia con una facciata larga 35 metri dove si ergono 4 statue che raffigurano Ramsete II con ai piedi la regina, la madre e i figli; il Piccolo Tempio, dedicato alla dea Hathor e costruito in onore della moglie Nefertari, ha una facciata alta 12 metri lungo la quale sono presenti 4 statue del faraone e 2 di sua moglie in posizione eretta, con a fianco quelle dei figli. Pranzo al sacco. Nel pomeriggio, rientro ad Aswan. Cena a bordo e pernottamento.



10° GIORNO/ 05 APRILE: ASWAN/IL CAIRO/ MILANO MALPENSA

Dopo la prima colazione trasferimento in aeroporto e partenza per Milano Malpensa, via Il Cairo. Arrivo a Milano Malpensa e rientro a casa in autonomia.

FOCUS

EYARU

DAHABEYA PRIVATA AD USO ESCLUSIVO

Navigare lungo il Nilo, seguendo il suo corso, sospinti dal vento tra anse e cateratte. Da sud a nord, scendendo da Aswan, 900 chilometri a sud del Cairo, a Luxor, mettendo i piedi a terra per visitare tesori archeologici come la Valle dei Re o il tempio di Luxor. Si viaggia su una Dahabea, un tipo di imbarcazione a vela che ha fatto la storia recente del Grande Fiume. E' stata ricostruita con filologica pazienza, utilizzando legni di sicomoro e alabastro ed è stata chiamata Eyar. Eyar è lenta, viaggia a vela, non ha fretta. Ma è anche snella ed è in grado di fermarsi dove le grandi navi non possono attraccare. E così, a bordo di questa preziosa imbarcazione si vivrà la storia in un modo assolutamente UNICO!

Il nome Dahabea in arabo vuol dire barca d'oro o dorata; le Dahabea sono tipiche imbarcazioni a vela del Nilo e furono utilizzate sin dall'800 sia nel trasporto di merci che di passeggeri. Verso la fine dell'800 divennero il mezzo di trasporto per eccellenza per i primi fortunati viaggiatori occidentali e verso la prima metà del '900 divennero anche imbarcazioni private del Chedivè (sovrano) e della classe borghese egiziana. Andarono a scomparire verso la metà del '900, specialmente con l'inizio delle crociere turistiche sul Nilo. Va sottolineato che la vera dahabea ha un solo ponte, altrimenti non si può definire tale.

- Eyar è una tradizionale dahabea a vela, realizzata con stile ed eleganza, per un viaggio a ritmi lenti con comfort.
- Eyar dispone di 8 spaziose sistemazioni arredate e decorate con cura e con l'utilizzo di materiali locali.
- Eyar è in grado di fermarsi dove le grandi navi non possono attraccare, per un itinerario esclusivo.
- Si visitano siti che altre crociere non propongono, arrivando in quelli principali negli orari di minor affollamento.



HYATT REGENCY CAIRO WEST O SIMILARE



CHECK IN: 27 marzo/CHECK OUT: 29 marzo (2 notti)

Situato nella città denominata 6 Ottobre, a 10 km dalle Piramidi di Giza, lo Hyatt Regency Cairo West offre una piscina all'aperto, un parcheggio privato, un centro fitness e un giardino. In questo hotel a 5 stelle potrete usufruire di un miniclub, del servizio in camera e della connessione WiFi gratuita. Avrete vostra disposizione una terrazza e una reception aperta 24 ore su 24. Tutte climatizzate, le camere dell'hotel sono dotate di scrivania, macchina da caffè, frigorifero, minibar, cassaforte, TV a schermo piatto e bagno privato con doccia. Tutti gli alloggi dispongono di un armadio. Presso lo Hyatt Regency Cairo West potrete gustare una colazione a buffet. Il ristorante serve piatti della cucina giapponese e peruviana. Su richiesta, sono disponibili anche pietanze vegetariane, senza lattosio e halal. Lo Hyatt Regency Cairo West è dotato di tavoli da biliardo. L'hotel dista 12 km dalla Grande Sfinge e 22 km dalla Torre del Cairo. Lo Hyatt Regency Cairo West si trova a 25 km dall'Aeroporto Internazionale "Sfinge", lo scalo più vicino.



BE SOCIAL

Segui i nostri profili social, condividi i momenti
indimenticabili del tuo viaggio!



QUOTA INDIVIDUALE di PARTECIPAZIONE:

€6.380 ,00 (minimo/massimo 14 persone)

SUPPLEMENTO SUITE A PERSONA : € 320,00

LA QUOTA COMPRENDE:

- Voli di linea Egyptair da Milano Malpensa in classe economica, bagaglio da stiva incluso.
- Voli interni (Cairo/Aswan e Luxor/Cairo) in classe economica, bagaglio da stiva incluso
- Tassa aeroportuali (da riconfermare al momento dell'emissione della biglietteria aerea)
- Trasferimenti da e per gli aeroporti in Egitto
- Trasporti via terra con minibus/bus di diversa grandezza a seconda del numero dei partecipanti.
- Sistemazione a bordo della **Dahabeya in CABINA DOPPIA** (7 notti) in **PENSIONE COMPLETA/ dalla cena del primo giorno alla prima colazione dell'ultimo giorno/**acqua e soft drinks inclusi - altre bevande escluse
- Sistemazione presso **hotel 5*stelle a Il Cairo in CAMERA DOPPIA** (2 notti) in **PENSIONE COMPLETA** - bevande escluse
- **Esperto/guida in loco durante la navigazione. Guida specializzata durante il soggiorno al Cairo**
- Ingressi, tasse e percentuali di servizio
- Accompagnatore di agenzia TED Travel Emotion Design
- Assicurazione medico bagaglio e annullamento (condizioni disponibili in agenzia su richiesta e inviate al momento dell'iscrizione)

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Trasferimento da e per aeroporto Milano Malpensa (su richiesta)
- Bevande ai pasti ai pasti del Cairo
- **Visto d'ingresso (OBBLIGATORIO) da corrispondere in loco € 25,00**
- **Mance STAFF e BARCA (OBBLIGATORIO) € 100,00 p.p. e facchinaggio;**
- **Assicurazione medica , bagaglio ed annullamento viaggio € 210,00**
- Eventuali visti/tamponi/ tasse a pagamento richieste dalla destinazione locale e soggette a cambiamenti non dipesi dalla nostra volontà
- Tutto quanto non espressamente specificato in "la quota comprende".

NB: per ragioni operative le visite e le escursioni possono essere modificate in loco nell'ordine di esecuzione, non nel contenuto. Aperture e orari dei monumenti possono essere soggetti a variazioni improvvise, in base a decisioni di autorità locali

NB: La cena del primo giorno di navigazione potrebbe essere servita fredda per via degli operativi aerei.



ISCRIZIONI ENTRO IL 10 LUGLIO 2025 PREVIO VERSAMENTO DI ACCONTO COME SEGUE

Primo deposito Euro 1.600,00 per persona al momento della conferma
Secondo deposito di Euro 1.600,00 per persona entro il 10 DICEMBRE 2025
Saldo 40 giorni prima della partenza

I NOSTRI DATI BANCARI

T.E.D. SRL TRAVEL EMOTION DESIGN
BVR BANCA VENETO CENTRALE
- IBAN IT 35 J 08590 60161 000900027169
BIC/SWIFT: CCRTIT2TBCV

INFORMAZIONI IMPORTANTI:

MEZZI DI TRASPORTO Per i trasferimenti e le escursioni solitamente utilizziamo un unico mezzo per il gruppo, con aria condizionata. Per garantire il giusto distanziamento ed un equilibrato spazio all'interno del veicolo prevediamo alcuni posti liberi anche al massimo riempimento.

BAGAGLIO Sui voli EgyptAir la franchigia bagaglio è di kg 23 per persona per il bagaglio da stiva e di kg 8 per il bagaglio a mano. Per maggiori informazioni si prega di consultare il sito ufficiale della compagnia aerea. Si consiglia un abbigliamento sportivo, con abiti pratici e scarpe comode. Durante la stagione invernale prevedere indumenti caldi e una giacca a vento.

SISTEMAZIONI I pernottamenti per 7 notti sono a bordo della Dahabeya Eyar. 8 spaziose ed eleganti cabine twin e due suite matrimoniali, curate nei minimi particolari ed arredate con gusto e classe. Ogni cabina dispone di finestra, bagno privato con box doccia e asciugacapelli, minibar, cassaforte, condizionatore d'aria. La dahabeya è equipaggiata con due generatori che forniscono corrente elettrica 24H/24H, sala pranzo con aria condizionata, connessione internet gratuita, sofisticato sistema per la purificazione dell'acqua, 2 vele di cui una di 17 metri per la navigazione a vento; in assenza di vento la dahabeya è trainata a distanza da un rimorchiatore.

DOCUMENTI E VISTI

Passaporto con validità residua di almeno sei mesi alla data di arrivo nel Paese. È necessario inviare all'atto dell'iscrizione o comunque prima della partenza la SCANSIONE A COLORI DEL PASSAPORTO. Solo per turismo: carta d'identità cartacea o elettronica valida per l'espatrio con validità residua superiore ai sei mesi. Il visto è obbligatorio. Per tutti coloro che viaggiano per turismo, esso è ottenibile in loco dietro pagamento dei diritti dovuti (circa 25 dollari o euro). **Per chi parte con la carta d'identità sono necessarie 2 fototessere a colori recenti**, in quanto potrebbero essere richieste in loco (IMPORTANTE: in mancanza delle foto NON viene rilasciato il visto di ingresso), si raccomanda pertanto di munirsi di queste ultime prima della partenza dall'Italia.

PRANZI E CENE Il tour è previsto in pensione completa durante la navigazione. L'acqua sarà sempre compresa per tutta la durata della navigazione. I soft drink sono disponibili gratuitamente a bordo, così come tisane e tè. Restano esclusi caffè espresso e alcolici durante la navigazione. Durante la permanenza a Il Cairo invece le BEVANDE SARANNO SEMPRE ESCLUSE.

GUIDE Tour esclusivo con egittologo. Il nostro Esperto parlante italiano si troverà già in loco e seguirà il gruppo dal primo all'ultimo giorno durante la navigazione.

MANCE Consigliamo di prevedere circa 80 Euro di mance per lo staff di bordo da consegnare al Tour Leader durante la navigazione. Le mance ad autisti, guide e altro personale di servizio sono già incluse nel prezzo di viaggio. La guida provvederà a distribuirli secondo gli usi locali.

È RESPONSABILITÀ DEL VIAGGIATORE indicare eventuali intolleranze e/o allergie alimentari, nonché il loro grado di serietà. In assenza di specificazioni sulla loro serietà, verranno considerate come semplici intolleranze alimentari e comunicheremo all'operatore di non usare determinati ingredienti.



“Lode a te, o Nilo, che esci dalla
terra e giungi a sostenere
l'Egitto: di natura misteriosa,
tenebra di giorno.”

Inno al Nilo